

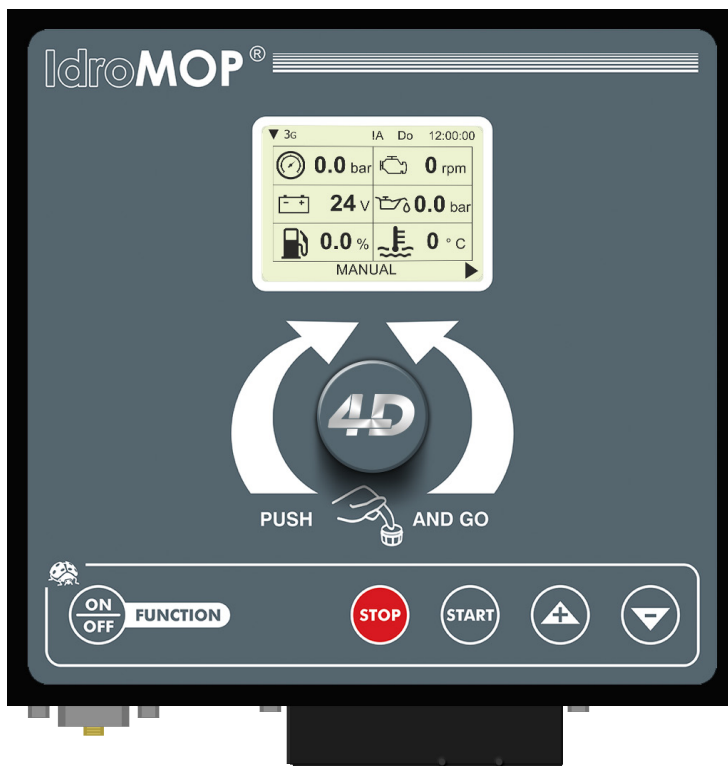


IdroMOP

Manual Básico

v4.02.01

Su privacidad es muy importante para IdroMOP y para protegerlo mejor, proporcionamos estas notas, donde encontrará información sobre el tipo de información recopilada en línea y la investigación de las posibilidades que tienen que intervenir en la recopilación y uso de esa información en el sitio. Este aviso se proporciona de conformidad con el artículo 13 del Decreto Legislativo n. 196/2003 del Código en materia de protección de datos personales a los que interactúan con servicios Web IdroMOP, accesible electrónicamente a partir de la dirección: www.idromop.com correspondiente a la página de inicio del sitio web oficial de IdroMOP. La información se proporciona solo para el sitio IdroMOP propiedad de IdroMOP S.R.L. y no para otros sitios web que pueden ser consultados por el usuario a través de enlaces. La información también se basa en la Recomendación n. 2/2001 que las autoridades europeas para la protección de los datos personales recogidos por el grupo establecido por el artículo 29 de la Directiva Europea N ° 95/46 / CE, adoptada el 17 de mayo de 2001 para establecer los requisitos mínimos para la recogida de datos personal en línea, y, en particular, los métodos, tiempos y naturaleza de la información que los controladores de datos deben proporcionar a los usuarios cuando se conectan a páginas web, independientemente del propósito de la conexión. Tras la consulta de este sitio, se pueden procesar los datos relacionados con personas identificadas o identificables. El propietario del procesamiento de datos es IdroMOP S.R.L. con sede en Viale Del Lavoro 5 / B (36050 Sovizzo - Vicenza - Italia) P. IVA IT 03951780240. El procesamiento conectado a los servicios web tienen lugar en las oficinas de IdroMOP y sólo son manejados por personal técnico encargado del tratamiento o por cualquier persona a cargo de operaciones de mantenimiento ocasionales. No se comunican o difunden datos derivados del servicio web. Los datos personales proporcionados por los usuarios que solicitan el envío de material informativo se utilizan únicamente para realizar el servicio o la prestación solicitada. Los datos personales se procesan con herramientas automatizadas durante el tiempo estrictamente necesario para lograr los fines para los que fueron recopilados. Se observan medidas de seguridad específicas para evitar la pérdida de datos, el uso ilícito o incorrecto y el acceso no autorizado. Los sujetos a los que se refieren los datos personales tienen el derecho en cualquier momento de obtener confirmación de la existencia o no de los mismos datos y conocer su contenido y origen, verificar su exactitud o solicitar su integración, o corrección (art.7 del Decreto Legislativo No. 196/2003). De acuerdo con el mismo artículo, uno tiene el derecho de solicitar la cancelación o el bloqueo de los datos procesados en violación de la ley, en lugar de oponerse en cualquier caso, por razones legítimas, a su procesamiento. En caso de dudas sobre el cumplimiento de la política para la protección de la privacidad adoptada por IdroMOP, la exactitud de sus datos personales o el uso de la información recogida puede contactar con nosotros por e-mail a info@idromop.com.



La información, las descripciones y las ilustraciones contenidas en este manual reflejan la versión actual. El productor en cualquier momento se reserva el derecho de ocasionar eventuales cambios en el equipo por razones técnicas o comerciales. Estos cambios no obligan a el Productor a intervenir en el equipo vendido antes del lanzamiento de esta versión. Cualquier suplemento que el Productor considere necesario tendrá que ser adjunto a este documento y considerado parte del mismo. En este documento hay informaciones técnicas que no pueden ser divulgadas o transmitidas a terceros, sin permiso previo por escrito del Productor. La información contenida en este manual está asignada para un uso profesional. El Productor recomienda de leer con atención este manual antes del uso del equipo.



El presente producto es un mando electrónico y no tiene que ser considerado una maquinaria. Por eso no tiene que respetar las condiciones arregladas en la Directriz CEE 89/392. Por lo tanto, si esta maquinaria está usada como parte que compone otra maquinaria, no puede estar puesta en marcha si la maquinaria no respecta las condiciones de la Directriz. La marca de identificación del instrumento no anula la responsabilidad del cliente de respetar la ley referente al propio producto terminado.

GARANTÍA

- La garantía es válida por un año a partir de la fecha de entrega del equipo contra cualquier defecto en los materiales.
- La garantía no incluye gastos de envío y el material viaja por cuenta y riesgo del destinatario.
- La garantía cubre solo la reparación o la sustitución gratuita de porción defectuosa.
- La garantía no cubre ninguna indemnización por daños por la mano de obra, del transporte, incidentes directos o indirectos, fallida ganancia de cosecha.
- Se excluyen los daños causados a personas o bienes.

DECADENCIA DE LA GARANTÍA

- Si no se respetan las características eléctricas del aparato
- Si no se utiliza de manera adecuada el aparato y, de todas formas, si no está adecuado al uso para el que el equipo ha sido diseñado y fabricado.
- Cuando no se sigue la información en este manual.
- Uso errado, mantenimiento defectuoso o errores de instalación.
- Eliminación o modificación de las partes de protección del equipo.

SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

- El equipo tiene que estar alimentado con tensión continua entre 10Vdc y 30 Vdc.
- Compruebe siempre la polaridad de la fuente de alimentación.
- Al personalizar el cableado suministrado con el equipo, observe las posiciones de las señales eléctricas previstas en el conector y el tamaño del cableado eléctrico.
- La garantía no cubre ninguna indemnización por daños por los costos de mano de obra, transporte, incidentes, fallida ganancia de cosecha.
- Evitar exponer la unidad de control a condiciones ambientales que favorezcan la entrada de agentes corrosivos o líquidos en general.
- Proteger el área de lectura con atención particular y reducir lo más posible la exposición directa al sol.
- Tenga siempre atención a las maniobras mecánicas desempeñadas delante del equipo para evitar daños accidentales al mando frontal.
- Tenga siempre la mayor precaución en mover o transferir el equipo.
- Si se instala con mando a distancia, asegúrese de que la maquinaria no está accesible por personas o cosas durante la operación.
- Al final de la temporada guardar el equipo en un entorno seco y protegido por cualquier agente externo como la lluvia y el hielo. Además, asegúrese de desconectar los cables de la fuente de alimentación.

Funciones del panel	3
Perilla	3
Botón On/Off	4
Botón Start	5
Botón Stop	6
Botón Aumenta (+)	7
Botón Disminuida (-)	8

Páginas de trabajo	9
Principal	9
Caudal	10
Carburante	11
Válvulas	12
Emergencias	13
Cuentahoras	14

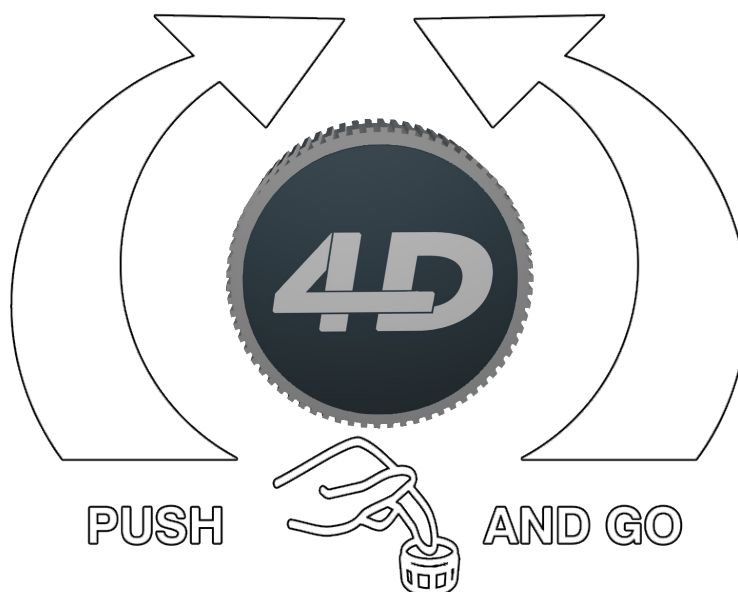
Diagnóstico	15
--------------------------	-----------

Configuración	16
Operador	16 - 17
Avanzado (Protegido)	18 - 19
Productor (Protegido)	20 - 23
Ajustes	24

Tipologías de errores	25
------------------------------------	-----------

Conexión eléctrica	26
---------------------------------	-----------

Tamaño del panel	27
-------------------------------	-----------

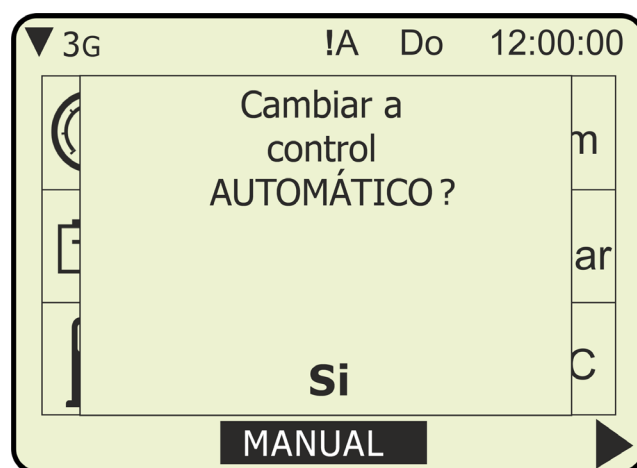
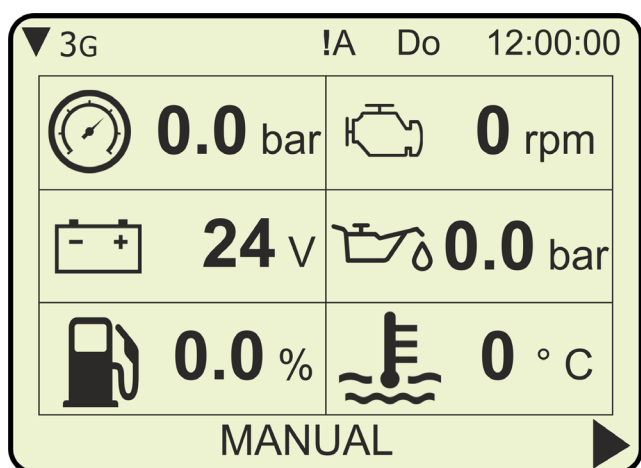


La perilla se puede girar de dos maneras: en sentido horario y en sentido anti-horario.

La función principal de la perilla es la de mover el cursor, es decir, el área (parpadeante o roja) resaltada en negro; la rotación en sentido horario permite mover el cursor a la derecha; la rotación en sentido anti-horario permite mover el cursor a la izquierda. Si el campo seleccionado es editable, presionando brevemente la perilla, puede editar el valor del parámetro.

Después, confirme el cambio presionando brevemente la perilla.

Este procedimiento se aplica a todos los campos modificable contenidos en las páginas de configuración. En la página de trabajo principal el campo **MANUAL/ AUTOMÁTICO** permite seleccionar la modalidad de funcionamiento por medio de la presión extendida de la perilla.



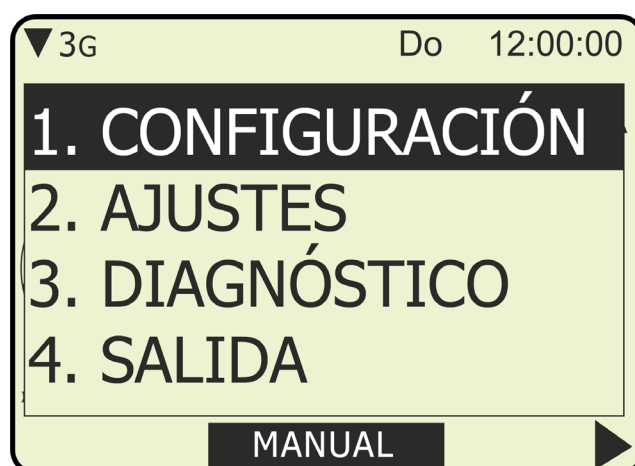
La perilla NO actúa directamente el START o STOP del ciclo de trabajo: presione el botón START para empezar un nuevo ciclo de riego o para mover el rociador autopropulsada con el arranque del motor; presione el botón STOP para terminar el ciclo de riego en curso o pare el motor.



Con la unidad apagada, presione el botón ON/OFF para encenderla. Espere hasta que la inicialización del sistema sea señalada por la barra de progreso; una señal acústica le avisará de la finalización del procedimiento de arranque con la posibilidad de acceder a las funciones de trabajo. Para apagar la unidad presione el botón ON/OFF durante más de 3 segundos hasta la visualización de **"CIERRE DEL SISTEMA"**.

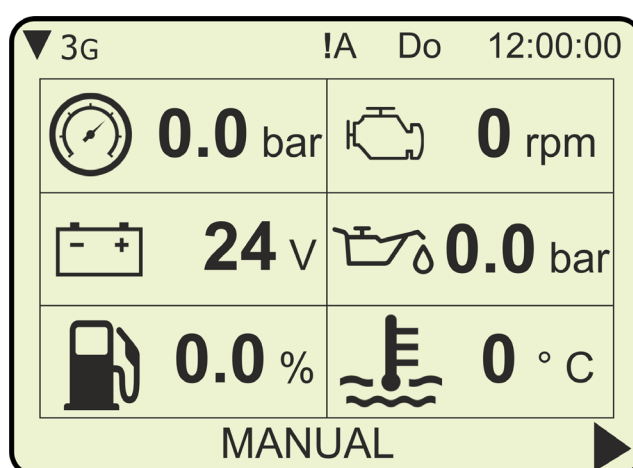
Durante las funciones de trabajo, presione el botón ON/OFF para abrir o cerrar los menús de configuración:

- **CONFIGURACIÓN OPERADOR/ PRODUCTOR**
- **AJUSTES**
- **DIAGNÓSTICO**
- **SALIDA**



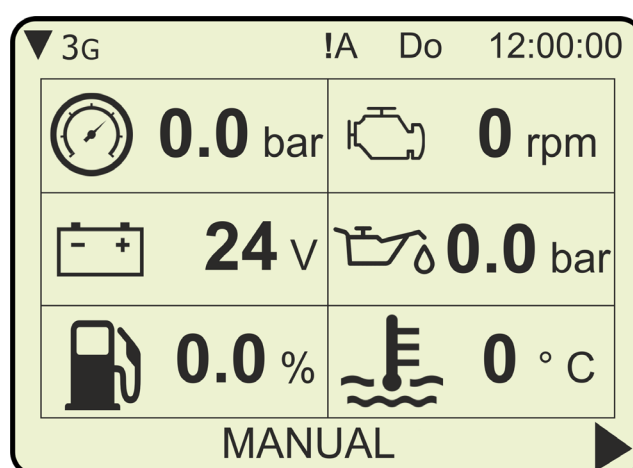


Con el motor apagado, presione el botón START para inicializar e arranque del motor.





Con el motor en marcha, durante el ciclo de riego, presionando este botón el procedimiento de parada del motor se activa.

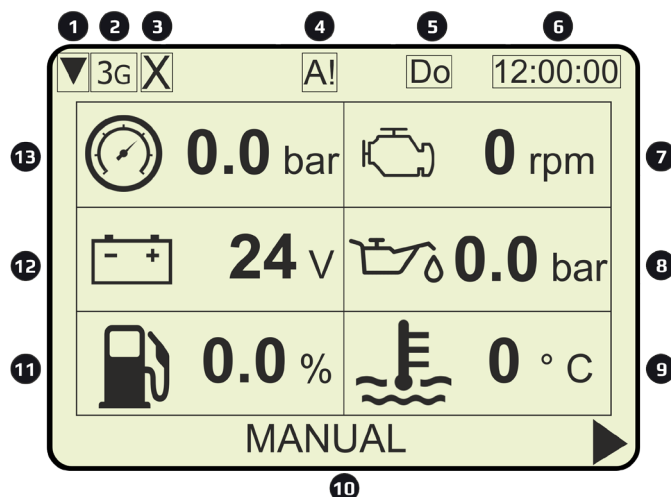




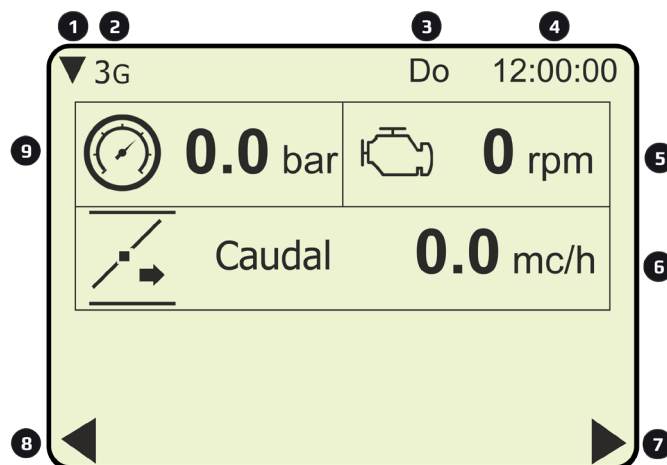
Con motor en marcha y en **MANUAL**, la presión de este botón permite incrementar el régimen del motor.



Con motor en marcha y en **MANUAL**, la presión de este botón permite disminuir el régimen del motor.



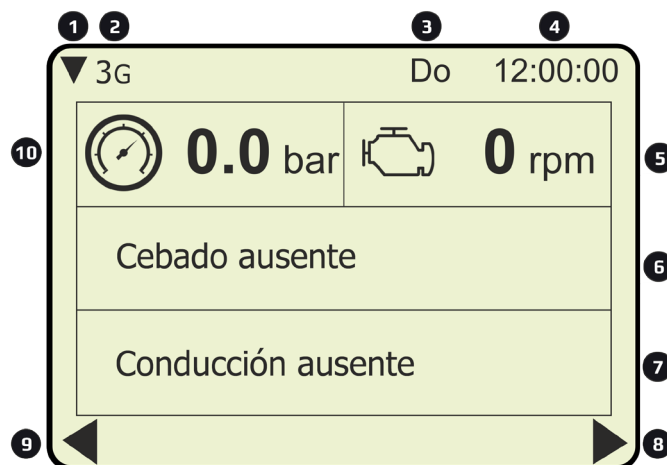
1. Nivel de señal de la red GSM.
2. La sigla **2G** o **3G** significa que hay una conexión de datos.
3. El campo **X** representa el estado de conexión al servidor ID4 Irrigation para el control remoto con el dispositivo:
 ausencia de comunicación con el servidor **X**
 dispositivo en conexión con el servidor **↕**
4. Presencia de condiciones de alarma.
5. Abreviatura día de la semana, en este caso **Do** significa **Domingo**.
6. Hora actual expresada en **HH:MM:SS**. (horas:minutos:segundos)
7. Indica los giros del motor actuales en **rpm**.
8. Indica la presión del aceite del motor en **bar**.
9. Indica la temperatura del agua del motor actual, expresa en °C / °F.
10. Modalidad de funcionamiento. En este caso, es **MANUAL** pero, en cualquier momento, presionando la perilla es posible cambiarla en **AUTOMÁTICO**.
11. Indica el porcentaje actual de los litros restantes en el depósito.
12. La tensión de la batería actual, calculada en **Volt**.
13. Indica la presión hídrica actual, calculada en **bar**.



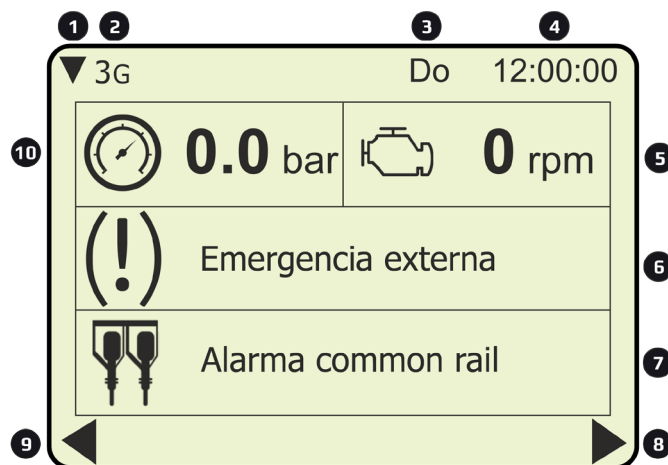
1. Nivel de señal de la red GSM.
2. La sigla **2G** o **3G** significa que hay una conexión de datos.
3. Abreviatura día de la semana, en este caso **Do** significa **Domingo**.
4. Hora actual expresada en **HH:MM:SS**. (horas:minutos:segundos)
5. Indica los giros del motor actuales, expresos en **rpm**.
6. Indica el caudal actual, expreso en m³/h
7. Indica que hay una página siguiente.
8. Indica que hay una página precedente.
9. Indica la presión hídrica actual, expresa en **bar**.



1. Nivel de señal de la red GSM.
2. La sigla **2G** o **3G** significa que hay una conexión de datos.
3. Abreviatura día de la semana, en este caso **Do** significa **Domingo**.
4. Hora actual expresada en **HH:MM:SS**. (horas:minutos:segundos)
5. Indica los giros del motor actuales, expresos en **rpm**.
6. Indica el porcentaje de carburante presente en el depósito.
7. Indica el consumo medio, calculado en **lt/h**.
8. Indica que hay una página siguiente.
9. Indica que hay una página precedente.
10. Indica la presión hídrica actual, expresada en **bar**.



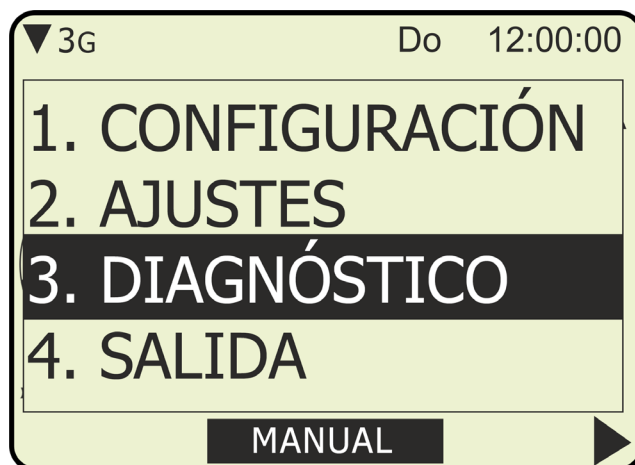
1. Nivel de señal de la red GSM.
2. La sigla **2G** o **3G** significa que hay una conexión de datos.
3. Abreviatura día de la semana, en este caso **Do** significa **Domingo**.
4. Hora actual expresada en **HH:MM:SS**. (horas:minutos:segundos)
5. Indica los giros del motor actuales, expresos en **rpm**.
6. Indica si hay o no la válvula de cebado. En este caso, no hay ninguna válvula de cebado. Por eso, se visualiza "Cebado ausente".
7. Indica si hay o no la válvula de conducción del agua. En este caso, no hay esta válvula, por eso se visualiza "Válvula descarga ausente".
8. Indica que hay una página siguiente.
9. Indica que hay una página precedente.
10. Indica la presión hídrica actual, expresa en **bar**.



1. Nivel de señal de la red GSM.
2. La sigla **2G** o **3G** significa que hay una conexión de datos.
3. Abreviatura día de la semana, en este caso **Do** significa **Domingo**.
4. Hora actual expresada en **HH:MM:SS**. (horas:minutos:segundos)
5. Indica los giros del motor actuales, expresos en **rpm**.
6. Indica que hay una emergencia exterior.
7. Indica que hay una alarme common rail.
8. Indica que hay una página siguiente.
9. Indica que hay una página precedente.
10. Indica la presión hídrica actual, expresa en **bar**.



1. Nivel de señal de la red GSM.
2. La sigla **2G** o **3G** significa que hay una conexión de datos.
3. Abreviatura día de la semana, en este caso **Do** significa **Domingo**.
4. Hora actual expresada en **HH:MM:SS**. (horas:minutos:segundos)
5. Indica los giros del motor actuales, expresos en **rpm**.
6. Cuentahoras total
7. Mantenimiento
8. Indica que hay una página precedente.
9. Cuentahoras parcial.
10. Indica la presión hídrica actual, expresa en **bar**.



DA MODIFICARE

1.1 OPERADOR
U01 Durada cebado bomba

1:50 min:sec

MEMORIZAR

U01: Tiempo de funcionamiento de la bomba auxiliaría para rellenar los rotores de la bomba con agua. Al final de este tiempo, la motobomba se pondrá en marcha.

UDM: *minutos:segundos*

Estándar: 1:50

Valores admisibles: 0 / 3:00

1.1 OPERADOR
U02 Presión de cebado

1.0 bar

MEMORIZAR

U02: Indica la presión del agua más allá de la cual el cebado de la motobomba se hizo correctamente.

UDM: *bar*

Estándar: 2.0

Valores admisibles: 0.1 / 3.0

1.1 OPERADOR
U03 Tiempo máximo de relleno tubos

3:00 min:sec

MEMORIZAR

U03: Sirve para permitir de rellenar los tubos del agua con un régimen del motor bajo, para que se pueda evitar de deteriorar el sistema hídrico.

UDM: *minutos:segundos*

Estándar: 3:00

Valores admisibles: 0 / 60:00

1.1 OPERADOR
U04 Presión mínima del sistema

3.0 bar

MEMORIZAR

U04: Este es un parámetro de control que permite registrar la condición de marcha en seco para evitar quemar la bomba; este valor representa un umbral que funciona de manera diferente según el trabajo en manual o en automático: en **MANUAL** indica el valor de presión que se debe alcanzar dentro de 10 minutos después del arranque de la motobomba; pasado este tiempo, si la presión baja inferior del umbral, el motor se para de repente. En **AUTOMÁTICO** este parámetro representa el valor que se debe alcanzar para permitir a la bomba de acelerar (según cuanto especificado en el parámetro "Rampa de aceleración") y de alcanzar la presión de trabajo. A la salida, el motor se pone en marcha al régimen de mínimo y, a intervalos regulares, aumenta la velocidad de 20 giros/minuto para tentar alcanzar este umbral de presión; cuando lo se ha alcanzado, el motor sigue con la aceleración para ponerse a la presión de trabajo; si el no alcanza esta presión dentro de 1350 giros/minuto, o si no consigue mantenerla arriba de este valor por 5 segundos, por lo menos, el motor se para y en el panel se visualiza la alarma (posibles problemas en succión o en descargo).

UDM: *bar*

Estándar: 3.0

Valores admisibles: 0 / 10.0

1.1 OPERADOR
U05 Presión Máxima Sistema

14.0 bar

MEMORIZAR

U05: Este parámetro tiene que ser ajustado en un valor un poquito inferior al umbral de ruptura de la tubería, depende del tipo de sistema conectado a la motobomba.

UDM: bar

Estándar: 14.0

Valores admisibles: 2.0 / 25.0

1.1 OPERADOR
U06 Tolerancia Positiva

1.0 bar

MEMORIZAR

U06: Indica la presión de trabajo; cuando la presión sale del margen de tolerancia, el motor se para con la rampa de desaceleración ajustada.

UDM: bar

Estándar: 1.0

Valores admisibles: 0.2 / 5.0

1.1 OPERADOR
U07 Tolerancia Negativa

1.0 bar

MEMORIZAR

U07: Indica la presión de trabajo; cuando la presión sale del margen de tolerancia, el motor se para con la rampa de desaceleración ajustada.

UDM: bar

Estándar: 1.0

Valores admisibles: 0.2 / 5.0

1.1 OPERADOR
U08 Tiempo de calentamiento del motor

0:00 min:sec

MEMORIZAR

U08: La cuenta de este parámetro se hace a cada arranque del motor: durante este tiempo el motor se mantiene en régimen de mínimo antes de empezar el procedimiento de aceleración.

UDM: minutos:segundos

Estándar: 0

Valores admisibles: 0 / 10:00

1.1 OPERADOR
U09 Tiempo de refrigeración del motor

0:00 min:sec

MEMORIZAR

U09: Cada vez que se solicita la parada del motor, él torna al régimen de mínimo, según cuanto descrito en el parámetro de "rampa de desaceleración".

UDM: minutos:segundos

Estándar: 0

Valores admisibles: 0 / 10:00

1.1 OPERADOR
U10 Revisión

200 horas

MEMORIZAR

U10: Si ajustado, la unidad le avisará esta condición resaltando "REVISIÓN" en las páginas de trabajo.

UDM: hora

Estándar: 200

Valores admisibles: 0 / 5000

1.1 OPERADOR
U11 Código de usuario

0000

MEMORIZAR

U11: Este parámetro permite insertar un código de acceso personal. Cuando ha sido insertado **es fundamental recordarlo** porque, sin este código, no será posible entrar en las páginas de trabajo.

Para desactivar este código ajustarlo en 0000.

UDM: /

Estándar: 0000

Valores admisibles: 0000 / 9999



CÓDIGO DE ACCESO A LA SECCIÓN DE CONFIGURACIÓN AVANZADA - 0123 -

EL USO DE ESTA SECCIÓN ESTÁ DEDICADO A EXPERTOS O USUARIOS TÉCNICOS

LA MODIFICACIÓN DE ESTOS PARÁMETROS PUEDE COMPROMETER EL FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA

ANTES DE MODIFICAR ESTOS PARÁMETROS SE RECOMIENDA CONSULTAR AL FABRICANTE

1.2 AVANZADO
A12 Espera aviso fuera de la tolerancia
0:10 min:sec
MEMORIZAR

A12: Este es un tiempo de filtro que retarda la intervención del parámetro “Presión mínima sistema” y “Tolerancia positiva /negativa”; si la presión sale del margen de control por un tiempo superior a este valor, se actúa el procedimiento de parada del motor con desaceleración.

UDM: *minutos:segundos*

Estándar: 0:10

Valores admisibles: 0 / 10:00

1.2 AVANZADO
A13 Tiempo de aceleración
2:00 min:sec
MEMORIZAR

A13: Este parámetro permite regular el tiro de velocidad por medio del cual el sistema alcanzará la presión hídrica de trabajo.

UDM: *minutos:segundos*

Estándar: 2:00

Valores admisibles: 0:10 / 10:00

1.2 AVANZADO
A14 Tiempo de desaceleración
0:20 min:sec
MEMORIZAR

A14: Este parámetro permite regular el tiro de velocidad por medio del cual el sistema alcanzará el régimen de mínimo.

UDM: *minutos:segundos*

Estándar: 0:20

Valores admisibles: 0:10 / 10:00

1.2 AVANZADO
A15 Coeficiente de regulación
0.900
MEMORIZAR

A15: Índice de reactividad del control de la presión. Mayor este valor es, más rápidamente el regulador recupera los errores de presión. Cuidado en el ajuste de los valores extremos, porque se podrían obtener efectos adversos de regulación, por ejemplo: **incapacità del regolatore di pressione di raggiungere la pressione di lavoro impostata e oscillazioni attorno al valore della pressione di lavoro impostata**

UDM: /

Estándar: 0.900

Valores admisibles: 0.100 / 2.000



CÓDIGO DE ACCESO A LA SECCIÓN DE CONFIGURACIÓN AVANZADA - 0123 -

EL USO DE ESTA SECCIÓN ESTÁ DEDICADO A EXPERTOS O USUARIOS TÉCNICOS

LA MODIFICACIÓN DE ESTOS PARÁMETROS PUEDE COMPROMETER EL FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA

ANTES DE MODIFICAR ESTOS PARÁMETROS SE RECOMIENDA CONSULTAR AL FABRICANTE

1.2 AVANZADO
A16 Impulso mínimo de regulación
50 ms
MEMORIZAR

A16: Corrección mínima aplicada durante la regulación de la presión hídrica. Si la unidad de control es puesta en un grupo motobomba con motor IVECO TIER3, este parámetro debe ser ajustado en 200 ms.

UDM: *millisecondi*

Estándar: 50

Valores admisibles: 10 / 500

1.2 AVANZADO
A17 Control del interruptor del flujo del agua
0 min
MEMORIZAR

A17: Retraso actuación alarma por ausencia del flujo.

UDM: *minutos*

Estándar: 0

Valores admisibles: 0 / 15

1.2 AVANZADO
A18 Umbral fuera giros del motor
2100 rpm
MEMORIZAR

A18: Indica el limite de régimen máximo consentido al motor con un solo cilindro más allá del cual él será parado con desaceleración.

UDM: *rpm*

Estándar: 2100

Valores admisibles: 0 / 3600

1.2 AVANZADO
A19 Retraso arranque
0:00 min:sec
MEMORIZAR

A19: Tiempo de retraso de puesta en marcha del motor después de un START automático.

UDM: *minutos:segundos*

Estándar: 0

Valores admisibles: 0 / 59:59

1.2 AVANZADO
A20 Tiempo precalentamiento bujías
0.0 sec
MEMORIZAR

A20: Tiempo de actuación de la salida por el precalentamiento de las bujías . Con un sistema eléctrico y un sensor de temperatura del motor, este valor se ignora más allá de 50 °C.

UDM: *segundos*

Estándar: 0

Valores admisibles: 0 / 9.9

1.2 AVANZADO
A21 ID grupo motobomba
1
MEMORIZAR

A21: Asigna un código numérico al grupo motobomba.

UDM: /

Estándar: 1

Valores admisibles: 1 / 99



EL USO DE ESTA SECCIÓN SE DEDICA EXCLUSIVAMENTE A LOS CONSTRUCTORES Y TÉCNICOS EXPERTOS

2.1 PRODUCTOR
M01 Tipo regulación

Presión

MEMORIZAR

M01: Se elije un tipo de medida, PRESIÓN o GIROS DEL MOTOR, que el panel regulará durante el funcionamiento.

UDM: /

Estándar: Presión

Valores admisibles: Presión / Giros del motor

2.1 PRODUCTOR
M03 Tipo de cebado

Compresor

MEMORIZAR

M03: Elegir la tipología de cebado deseada.

UDM: /

Estándar: Ausente

Valores admisibles: Ausente / Panel solo /

Depósito / Compresor

2.1 PRODUCTOR
M04 Control de la salida auxiliar

Ningún control

MEMORIZAR

M04: Si la función **BUJÍAS**, es activada, la salida será activada antes de la fase de arranque por el tiempo ajustado en el parámetro "Tiempo precalentamiento bujías".

UDM: /

Estándar: Ningún control

Valores admisibles: Ningún control / Bujías /

Alarma / Soft-start

2.1 PRODUCTOR
M05 Ratio de conversión giros

0.330

MEMORIZAR

M05: Ajustar este parámetro para obtener el número correcto de giros adquiridos por la unidad de control. Para obtener el nuevo valor de ratio de conversión de giros del motor multiplicar los giros del motor leídos con el instrumento de referencia para la ratio de conversión ajustada (0.330 de base); el resultado obtenido se separa del número de giros leídos por la unidad.

UDM: milímetros

Estándar: 150

Valores admisibles: 60 / 200



EL USO DE ESTA SECCIÓN SE DEDICA EXCLUSIVAMENTE A LOS CONSTRUCTORES Y TÉCNICOS EXPERTOS

2.1 PRODUCTOR
M06 Parada del motor por reserva de carburante

2.00 min:sec

MEMORIZAR

M06: Indica el tiempo de espera antes de parar el motor por reserva de carburante.

UDM: minutos:segundos

Estándar: 2:00

Valores admisibles: 0 / 4:00

2.1 PRODUCTOR
M07 Capacidad del depósito

600 litros

MEMORIZAR

M07: Este parámetro depende de la capacidad total del depósito.

UDM: litros

Estándar: 600

Valores admisibles: 0 / 2000

2.1 PRODUCTOR
M08 Tipo de transductor de presión del aceite

Veglia

MEMORIZAR

M08: Seleccione el tipo de transductor de presión del aceite montado en el motor.

UDM: /

Estándar: Veglia

Valores admisibles: Veglia / VDO / Elcos TP0403

2.1 PRODUCTOR
M09 Tipo de transductor de la temperatura del motor

Veglia

MEMORIZAR

M09: Seleccione el tipo de transductor montado en el motor.

UDM: /

Valores admisibles: Veglia / VDO 0-120 / VDO 0-150 /

Estándar: Veglia

Elcos TTA0402 / JCB / F16173

2.1 PRODUCTOR
M10 Polaridad ingreso (sensor) presencia agua

N.A

MEMORIZAR

M10: Indica la polaridad del contacto de un posible sensor de presencia del agua. Si el contacto es de tipo normalmente cerrado, este parámetro debe ser ajustado en N.C., de otra manera, en N.A. Si no hay ningún sensor de presencia del agua dejar el ajuste del parámetro en N.A.

UDM: /

Estándar: N.A

Valores admisibles: N.A / N.C



EL USO DE ESTA SECCIÓN SE DEDICA EXCLUSIVAMENTE A LOS CONSTRUCTORES Y TÉCNICOS EXPERTOS

2.1 PRODUCTOR
M11 Polaridad contacto de emergencia

N.A

MEMORIZAR

M11: Polaridad de contacto de un eventual botón de emergencia. Si el contacto es de tipo normalmente cerrado, este parámetro debe ser ajustado en N.C., de otra manera, en N.A. Si no hay ningún botón de emergencia dejar el ajuste en N.A.

UDM: /

Estándar: N.A

Valores admisibles: N.A / N.C

2.1 PRODUCTOR
M12 Tiempo de manipulación del actuador

8.0 sec

MEMORIZAR

M12: Tiempo de acción del actuador.

UDM: *segundos*

Estándar: 8.0

Valores admisibles: 2.0 / 12.0

2.1 PRODUCTOR
M13 Umbral giros del motor en marcha

350 rpm

MEMORIZAR

M13: Este es un valor expresado en número de giros/minuto (rpm) que indica el umbral de desconexión del motor de arranque.

UDM: *rpm*

Estándar: 350

Valores admisibles: 200 / 600

2.1 PRODUCTOR
M14 Régimen de mínimo del motor

900 rpm

MEMORIZAR

M14: El umbral de giros del motor que debe mantener el motor al mínimo.

UDM: /

Estándar: 900

Valores admisibles: 900 / 2100



EL USO DE ESTA SECCIÓN SE DEDICA EXCLUSIVAMENTE A LOS CONSTRUCTORES Y TÉCNICOS EXPERTOS


2.1 PRODUCTOR
 M15 Ajustes Protocolo
 CAN BUS
Inhabilitar
 ◀ MEMORIZAR

M15: Este parámetro permite activar la lectura de algunos parámetros de funcionamiento para motores como VOLVO, IVECO y DEUTZ. Se pueden leer los parámetros de Giros del motor (rpm), Temperatura del Motor, Presión del aceite y el Bulbo Alta Temperatura del Motor. La información en la línea CAN BUS es prioritaria con respecto a la adquisición de los valores respectivos por medio de los sensores externos conectados directamente a la unidad IdroMOP.

UDM: / **Valores admisibles:** Inhabilitar / Iveco VE-27 / Iveco TE-21 /
Estándar: Inhabilitar Iveco AE - 1 / JCB / DEUTZ / JOHN DEERE

3. AJUSTES
S01 Idioma de los textos

Español

MEMORIZAR

S01: Selecciona y ajusta la lengua del panel IdroMOP.

Idomas: Italiano / Inglés / Francés / Spagnolo / Español / Húngaro

3. AJUSTES
S02 Año

2017

MEMORIZAR

S02: Selecciona y ajusta el año actual

3. AJUSTES
S03 Día laborable

Domingo

MEMORIZAR

S03: Selecciona y ajusta el día de la semana actual

3. AJUSTES
S04 Fecha

01/01

MEMORIZAR

S04: Selecciona y ajusta el mes y el día actual

3. AJUSTES
S05 Tiempo

12:00

MEMORIZAR

S05: Selecciona y ajusta la el horario actual

3. AJUSTES
S06 Tiempo de iluminación

3 min

MEMORIZAR

S06: Selecciona y ajusta la duración de iluminación del monitor.

Si el valor es 0, el monitor se queda iluminado.

3. AJUSTES
S07 Sentido de giro de la perilla

Horario

MEMORIZAR

S07: Selecciona y ajusta el sentido de revolución de la perilla.

3. AJUSTES
S08 Unidad de medida de la temperatura

Celsius

MEMORIZAR

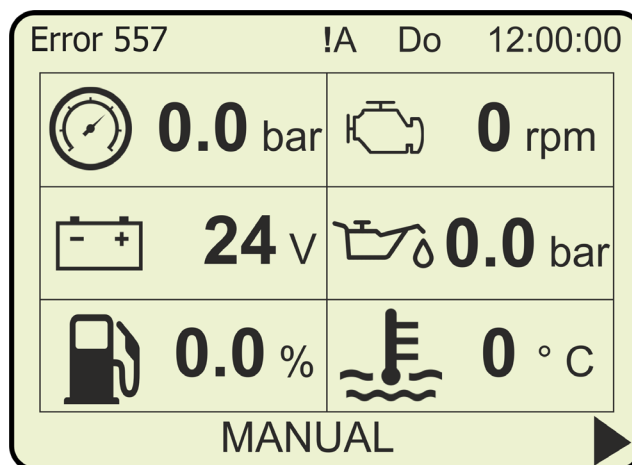
S08: Selecciona y ajusta la unidad de medida de la temperatura deseada.

3. AJUSTES
S09 Número de serie del dispositivo

00000000

MEMORIZAR

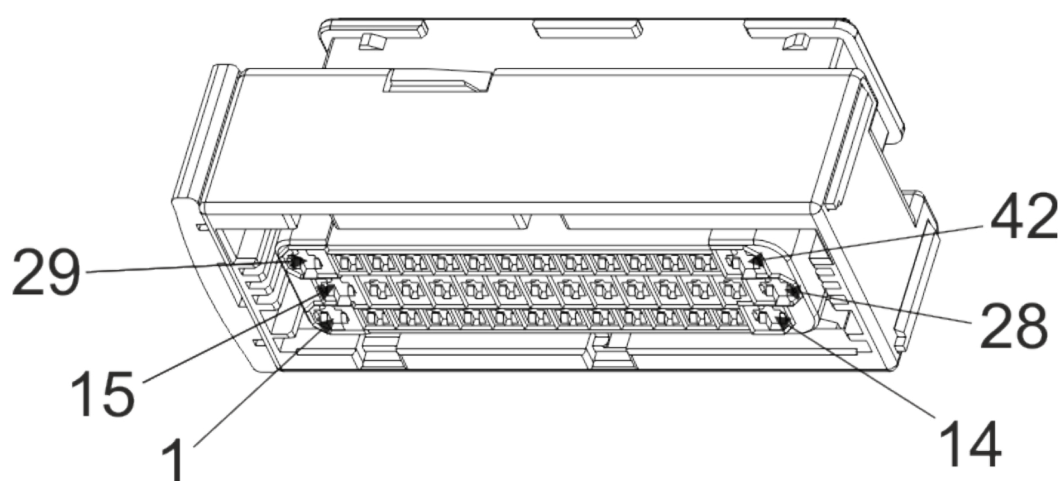
S09: El número de serie, también serial number, es un código unívoco compuesto de 8 cifras que sirve para identificar el dispositivo.



El error de comunicación con la SIM card está puesto en alto a la izquierda, en lugar del nivel de señal GSM y de la sigla 2G/3G.

A los siguientes errores sigue la descripción del motivo por lo que se verificó el error mismo. Cuando recibe un error particular, por ejemplo 557, contacte el productor para obtener información detallada sobre cómo resolverlo.

- **Error 3:** SIM Card no válida
- **Error 4:** Operación no válida
- **Error 10:** SIM Card no insertada
- **Error 13:** SIM Card funciona mal
- **Error 30:** Red no disponible
- **Error 310:** SIM Card no insertada
- **Error 315:** SIM Card funciona mal
- **Error 331:** Red no disponible
- **Error 552:** Modalidad de conexión errada
- **Error 553:** Conexión al servidor activa
- **Error 555:** Conexión a la red fallida
- **Error 556:** Ajuste de conexión al servidor fallida
- **Error 557:** Configuración del socket fallida
- **Error 559:** Apertura vía de comunicación al servidor fallida
- **Error 560:** Vía de comunicación al servidor no disponible
- **Error 562:** Conexión fallida
- **Error 567:** APN errado
- **Error 568:** PDP errado
- **Error 569:** Servicio no funciona
- **Error 999:** Comunicación al módem interno perdida



1)	–	15)	15/54	29)	– Batería (31)
2)	AN presión de aceite	16)	15/54	30)	AN temperatura del motor
3)	–	17)	15/54 presión del agua	31)	AN nivel de combustible
4)	AN presión del agua	18)	15/54	32)	Masa de referencia
5)	–	19)	15/54	33)	Masa Inter. del flujo de agua
6)	IN stop rotolone	20)	15/54 Can bus	34)	Masa Can bus
7)	IN velocidad del motor	21)	Can L	35)	Can H
8)	OUT válvula wafer –	22)	IN habilitar el cebado	36)	IN alarma de common rail
9)	OUT válvula wafer +	23)	IN alta temperatura	37)	IN start externo
10)	OUT motor actuador –	24)	IN nivel de agua del radiador	38)	IN baja presión de aceite
11)	OUT motor actuador +	25)	IN emergencia	39)	IN reserva
12)	OUT electroválvula (PNP)	26)	IN dinamo (D+)	40)	IN Inter. del flujo de agua
13)	OUT auxiliar (PNP)	27)	DOUT 2 (NPN)	41)	DOUT 1 (NPN)
14)	OUT marcha el motor (50)	28)	+ Batería (30)	42)	+ Batería (30)

Legenda

OUT : potencia de salida (max 8 A)

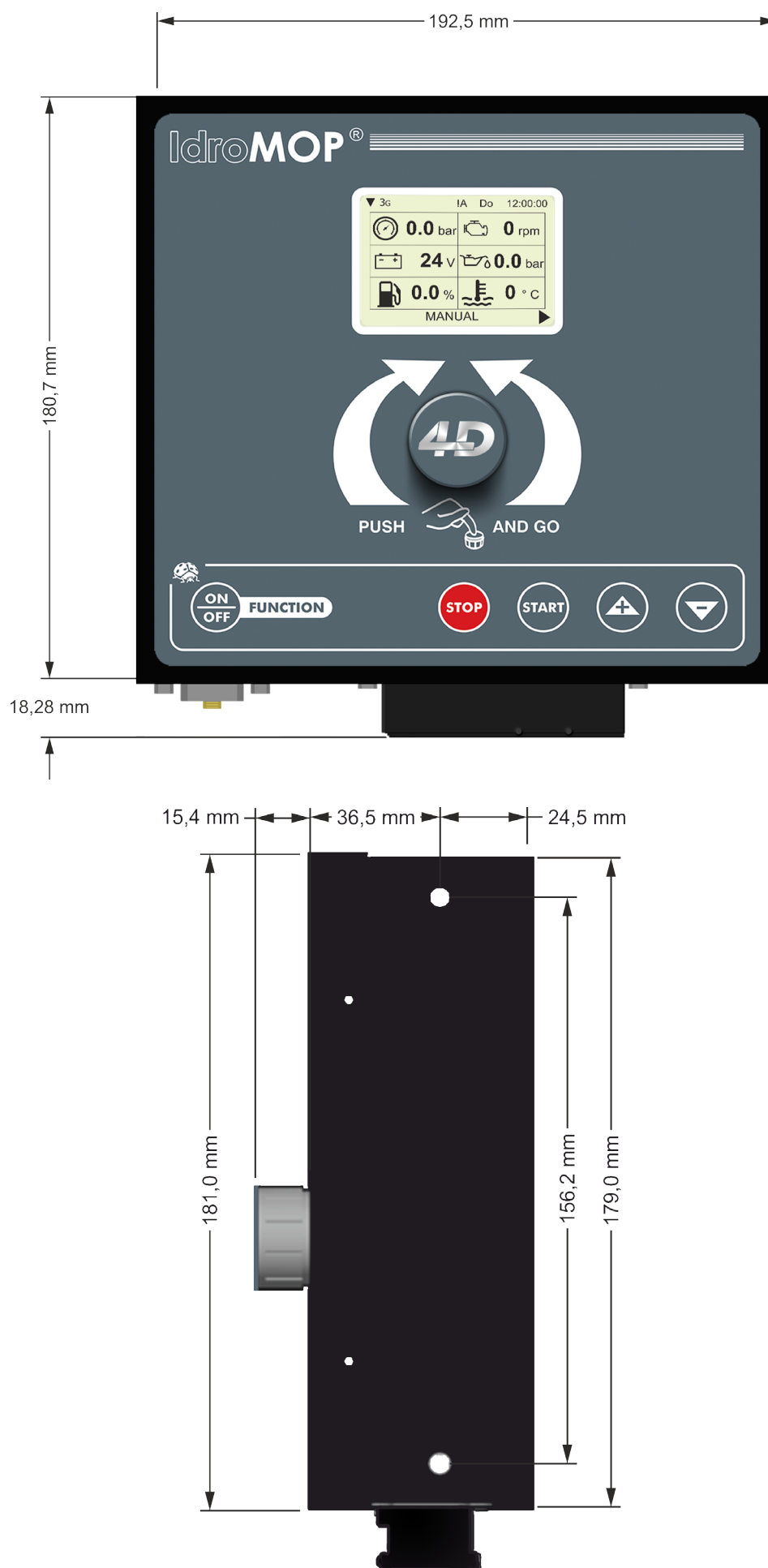
DOUT : salida digital (max 0.5 A)

PNP : salida positiva

NPN : salida negativa

AN : entrada analógica

IN : entrada digital





El Futuro
del riego
en
Tus manos