

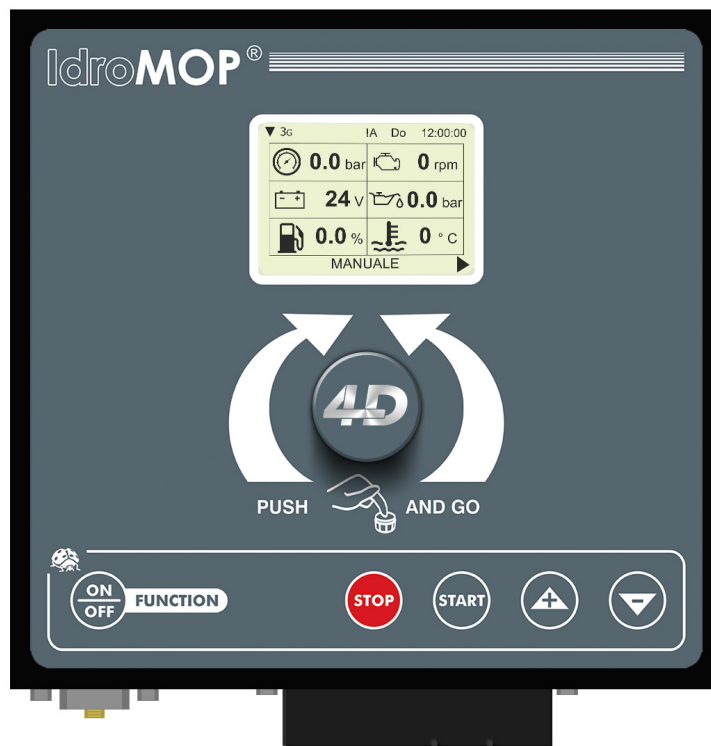


Votre vie privée est très importante pour IdroMOP et mieux la protéger, nous fournissons ces notes où vous trouverez des informations sur le type d'informations recueillies en ligne et des recherches sur les possibilités que vous avez à intervenir dans la collecte et l'utilisation de ces informations sur le site. Cet avis est fourni conformément à l'article 13 du décret-loi n. 196/2003 du Code concernant la protection des données personnelles à ceux qui interagissent avec les services Web IdroMOP, accessibles par voie électronique à partir de l'adresse: www.idromop.com correspondant à la page d'accueil du site officiel d'IdroMOP. Les informations sont fournies uniquement pour le site IdroMOP appartenant à IdroMOP S.R.L. et non pour d'autres sites Web qui peuvent être consultés par l'utilisateur via des liens. L'information est également basée sur la Recommandation n. 2/2001 que les autorités européennes pour la protection des données personnelles, rassemblées dans le groupe établi par l'article 29 de la directive européenne n. ° 95/46 / CE, adopté le 17 mai 2001 pour identifier certaines exigences minimales pour la collecte de données personnel en ligne, et, en particulier, les méthodes, le calendrier et la nature de l'information que les contrôleurs de données doivent fournir aux utilisateurs lorsqu'ils se connectent à des pages Web, quel que soit le but de la connexion. Suite à la consultation de ce site, des données relatives à des personnes identifiées ou identifiables peuvent être traitées. Le propriétaire du traitement de données est IdroMOP S.R.L. basé à Viale Del Lavoro 5 / B (36050 Sovizzo - Vicenza - Italie) P. IVA IT 03951780240. Le traitement connecté aux services Web ont lieu dans les bureaux de IdroMOP et ne sont pris en charge par le personnel technique responsable du traitement ou par toute personne en charge des opérations de maintenance occasionnelles. Aucune donnée dérivant du service Web n'est communiquée ou diffusée. Les données personnelles fournies par les utilisateurs qui demandent l'envoi de matériel informatique sont utilisées uniquement pour exécuter le service ou la fourniture demandée. Les données personnelles sont traitées avec des outils automatisés pour le temps strictement nécessaire pour atteindre les objectifs pour lesquels elles ont été collectées. Des mesures de sécurité spécifiques sont observées pour empêcher la perte de données, l'utilisation illicite ou incorrecte et l'accès non autorisé. Les sujets auxquels se réfèrent les données personnelles ont le droit à tout moment d'obtenir la confirmation de l'existence ou non des mêmes données et de connaître leur contenu et origine, vérifier leur exactitude ou demander son intégration, ou correction (art.7 du décret-loi n. ° 196/2003). Conformément au même article, on a le droit de demander l'annulation ou le blocage des données traitées en violation de la loi, plutôt que de s'opposer en tout cas, pour des raisons légitimes, à leur traitement. En cas de doute en ce qui concerne le respect de la politique de la protection de la vie privée adoptée par IdroMOP, l'exactitude de vos données personnelles ou l'utilisation des informations recueillies peuvent nous contacter par e-mail à info@idromop.com.

IdroMOP

Manuel de l'Operateur

v4.02.01



Les informations, les descriptions, et les illustrations contenues dans le manuel reflètent la version reportée. Le producteur se réserve le droit d'apporter éventuels ajustements aux appareils pour motifs techniques ou commerciales à tout moment. Ces ajustements n'obligent pas le Producteur à intervenir sur les appareils vendus jusqu'à la version précédente lancée.

Eventuelles intégrations que le Producteur voudra apporter ensuite doivent être joint à ce document et considérées partie intégrante de ceci. Ce document contient des informations techniques qui ne peuvent pas être révélées à des tiers sans autorisation écrite du Producteur.

Les indications contenues dans ce Manuel sont destinées à un usage professionnel. Le Producteur conseille de lire attentivement ce Manuel avant de utiliser les appareils.



Ce produit ci est un instrument électronique et donc ne doit pas être considéré une machine. Ne doit pas être soumis aux conditions fixés par la Directive CEE 89/392 (Directive Machines). Pourtant, cet instrument est utilisé comme partie que compose une machine, ne peut pas être allumé si la machine ne satisfait pas les conditions de la Directive Machines.

Le marquage de l'instrument ne soulage pas le Client de l'accomplissement des obligations de lois relatives au produit fini.

GARANTIE

- La garantie est valable un an à partir de la date de livraison de l'équipement et couvre tous les défauts des matériaux.
- La garantie n'inclut pas les coûts de transport et le destinataire prend en charge les risques de transport.
- La garantie concerne uniquement la réparation ou le remplacement gratuit de la pièce défectueuse.
- La garantie ne couvre aucun dommage dû aux coûts de la main-d'œuvre, des accidents directs ou indirects, des pertes de revenus liées aux cultures.
- Les dommages éventuels causés aux personnes ou aux choses ne sont pas couverts par la garantie.

EXPIRATION DE GARANTIE

- Si vous ne respectez pas les caractéristiques électro-techniques de l'équipement.
- Si vous utilisez le matériel de manière insuffisante, pour applications qui ne correspondent pas à l'objectif de l'appareil.
- Si vous ne respectez pas attentivement les instructions expliquées dans ce manuel.
- En cas de mauvaise utilisation, maintenance défectueuse ou erreurs d'installation.
- Dans le cas où vous retirez ou modifiez les pièces de protection de l'équipement.

SÉCURITÉ ET MAINTENANCE

- L'équipement doit être alimenté en tension électrique continue entre 10 Vcc et 30Vcc.
- Vérifier toujours la polarité de la source d'alimentation.
- En cas de personnalisation de câbles du moteur avec l'équipement, vous devez respecter strictement les positions des signaux électriques fournis sur le connecteur et les dimensions de l'électricité câblage.
- Évitez d'exposer l'unité électrique à des conditions environnementales favorables à l'afflux d'agents corrosifs ou des liquides en général.
- Protégez l'affichage avec précaution et évitez le plus possible l'exposition directe au soleil.
- Faites attention aux opérations mécaniques effectuées devant l'équipement afin d'éviter tout dommage accidentel sur le bouton avant.
- En cas de déplacement ou déménagement de l'équipement, procédez avec extrême prudence.
- En cas d'installation avec télécommande, assurez-vous que toute la machine soit inaccessible aux gens ou aux choses pendant l'opération.
- À la fin de la saison, veillez à ce que l'équipement soit conservé dans un endroit sec, protégé contre tous les agents externes tels que la pluie et la glace.
- À la fin de la saison, assurez-vous de débrancher les d'alimentation.

Fonctions du panneau.....	3
Bouton Rotatif	3
Bouton On/Off	4
Bouton Start	5
Bouton Stop	6
Bouton Augmenter (+)	7
Bouton Baisser (-)	8

Pages de travail.....	9
Principal	9
Débit	10
Carburant	11
Soupapes	12
Emergences	13
Compte-heures	14

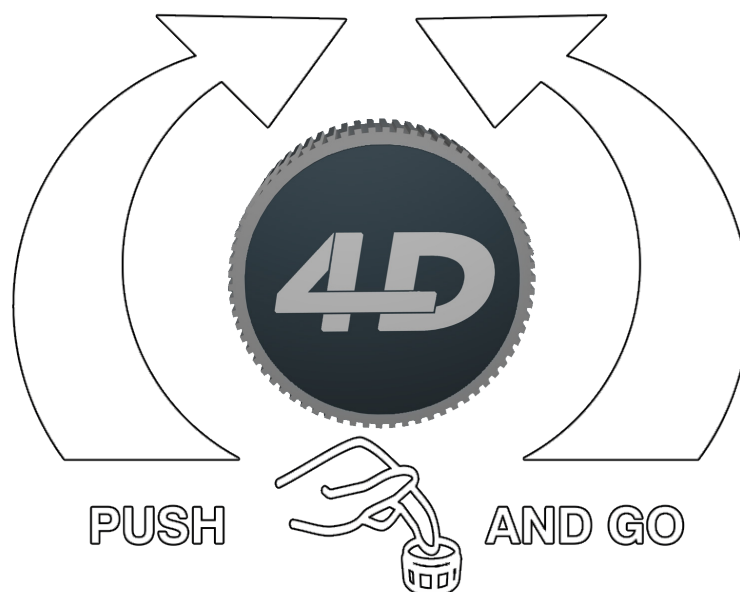
Diagnostic	15
-------------------------	-----------

Configuration (Setups)	16
Opérateur.....	16 - 17
Avancé (Protégé)	18 - 19
Producteur (Protégé)	20 - 23
Ajustements.....	24

Typologies d'erreurs	25
-----------------------------------	-----------

Connexions électriques.....	26
------------------------------------	-----------

Dimensions du panneau.....	27
-----------------------------------	-----------



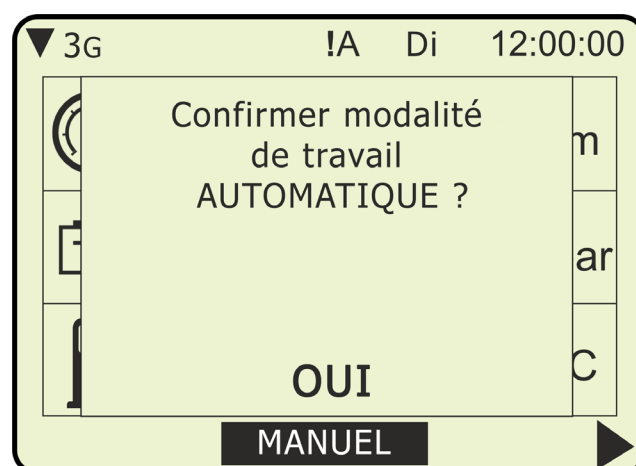
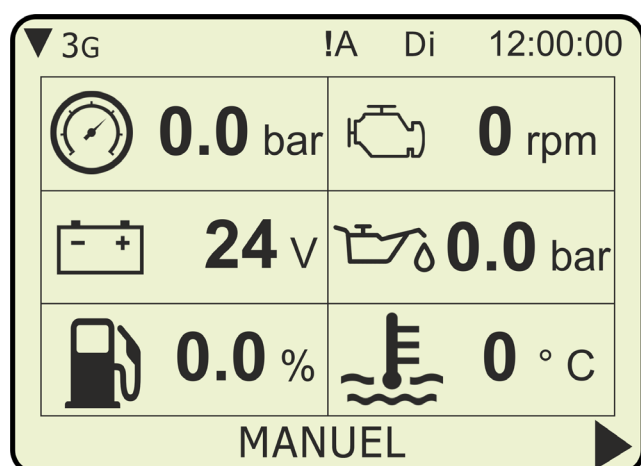
Le bouton rotatif peut être tourné en 2 directions : rotation à droite et rotation à gauche.

La fonction principale de ce bouton est de bouger le curseur, c'est-à-dire la zone (à éclats ou fixée) surlignée en noir ; la rotation à droite permet de bouger le curseur à droite, tandis que la rotation à gauche permet de bouger le curseur à gauche. Si le champ sélectionné peut être modifié, on peut modifier la valeur du paramètre en appuyant brièvement sur le bouton rotatif.

Ensuite, confirmer le changement en appuyant brièvement sur le bouton rotatif.

Cette procédure est valide pour tous les champs modifiables contenus dans les pages de configuration.

Dans la page de travail principale, le champ **MANUEL/AUTOMATIQUE** permet de sélectionner la modalité de fonctionnement en appuyant sur le bouton pendant quelques seconds.



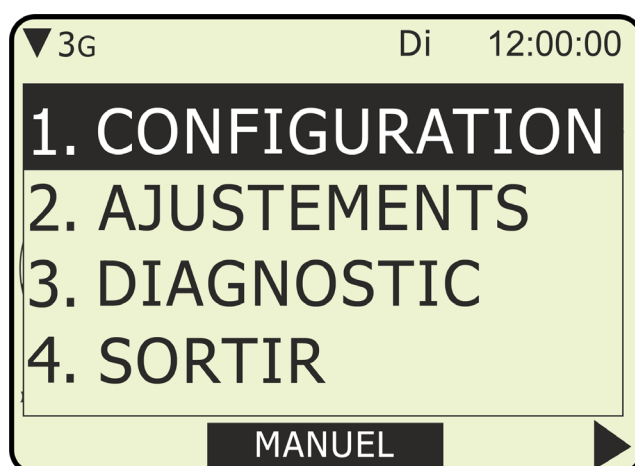
Le bouton rotatif ne fonctionne jamais directement sur le START ou sur le STOP du cycle de travail: appuyer sur le bouton START pour initier un nouveau cycle d'irrigation ou pour exécuter le mouvement de la machine automotrice avec démarrage du moteur ; vice-versa appuyer sur le bouton STOP pour terminer le cycle d'irrigation courant ou pour arrêter le moteur.



Quand l'unité est étendue, appuyer sur le bouton ON/OFF pour l'allumer. Atteindre l'initialisation du système signalée par la barre de chargement ; un voyant acoustique on avisera quand la procédure de démarrage sera terminée, ainsi sera possible accéder aux fonctions de travail. Pour éteindre l'unité appuyer sur le bouton ON/OFF pendant plus de 3 seconds, jusqu'à la visualisation de la fenêtre de fermeture du système « **ARRET DU SYSTEME** ».

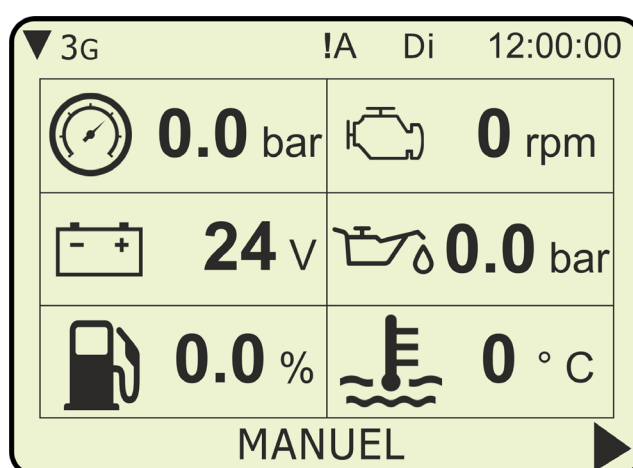
Pendant les fonctions de travail, appuyer sur le bouton ON/OFF pour ouvrir ou fermer les menu de configuration :

- **CONFIGURATION OPERATEUR/ PRODUCTEUR**
- **AJUSTEMENTS DU SYSTÈME**
- **DIAGNOSTIC**
- **SORTIR D'UN MENU**



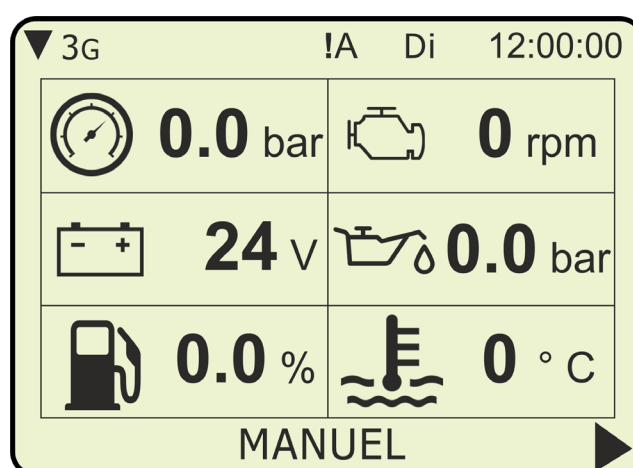


Quand le moteur est arrêté, appuyer sur le bouton START pour initialiser le démarrage du moteur.





Quand le moteur est en marche, pendant le cycle d'irrigation, appuyer sur ce bouton pour activer la procédure d'arrêt du moteur.

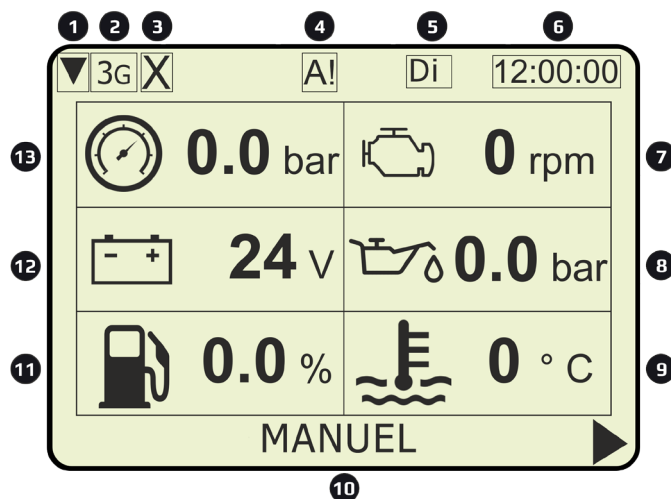




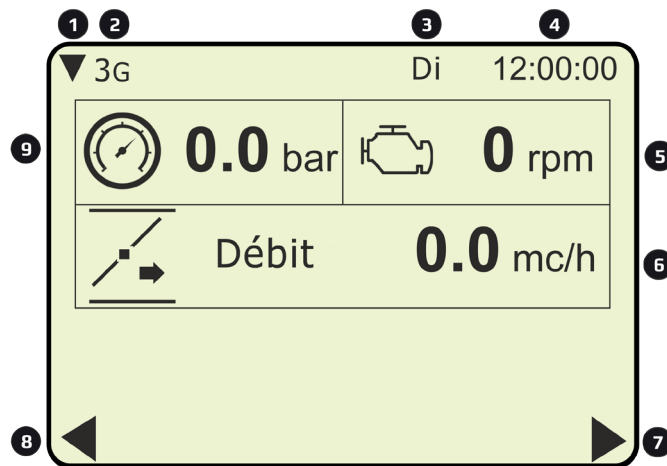
Quand le moteur est démarré et en **MANUEL**, appuyer sur ce bouton pour augmenter le régime du moteur.



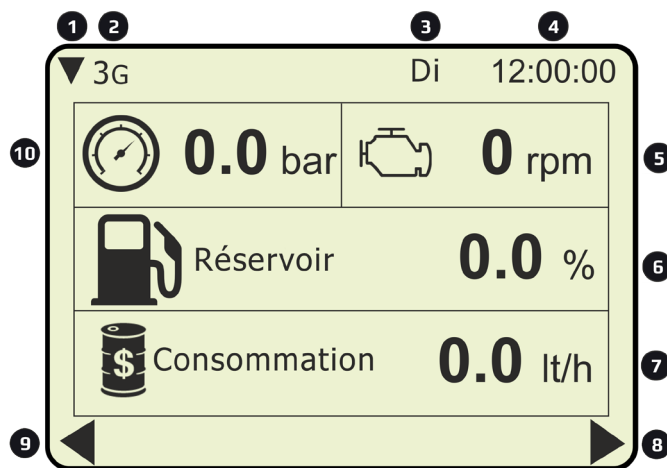
Quand le moteur est démarré et en **MANUEL**, appuyer sur ce bouton pour baisser les tours du moteur.



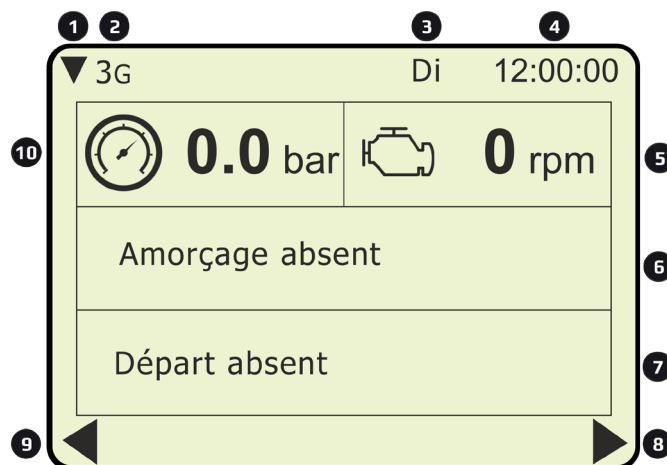
1. Niveau de signal du réseau GSM.
2. Le symbole **2G** ou **3G** indique qu'il y a connexion de données.
3. Le champ X indique l'état de connexion au serveur ID4 Irrigation pour le control à distance :
Communication au serveur absente **X**
Dispositif en connexion avec le serveur **↕**
4. Présence conditions d'alarme.
5. Abréviation du jour de la semaine, ici **DI** signifie **DIMANCHE**.
6. Heure actuelle expresse en **HH:MM:SS** (Heures:Minutes:Secondes).
7. Indique les tours du moteur actuels, en **rpm**.
8. Pression huile du moteur actuelle, en **bar**.
9. Température actuelle de l'eau dans le moteur, en **°C/°F**.
10. Modalité de fonctionnement. En ce cas, il est **MANUEL** mais en appuyant sur le bouton rotatif il est possible la changer en **AUTOMATIQUE** en n'importe quel moment.
11. Indique le pourcentage actuel des litres restés dans le réservoir.
12. Tension de la batterie actuelle, en **Volt**.
13. Pression hydraulique actuelle, en **Bar**.



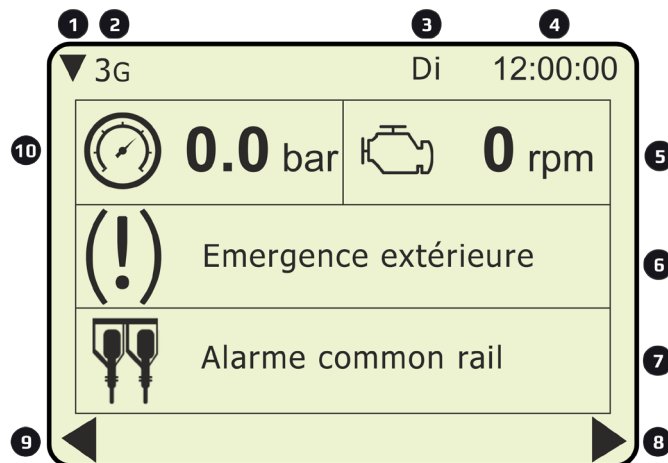
1. Niveau de signal du réseau GSM.
2. Le symbole **2G** ou **3G** indique qu'il y a connexion de données.
3. Abréviation du jour de la semaine, ici **DI** signifie **DIMANCHE**.
4. Heure actuelle expresse en **HH:MM:SS** (Heures:Minutes:Secondes).
5. Indique les tours du moteur actuels, en **rpm**.
6. Indique le débit actuel, en **m³/h**.
7. Indique qu'il y a une page suivante.
8. Indique qu'il y a une page précédente.
9. Pression hydraulique actuelle, en **Bar**.



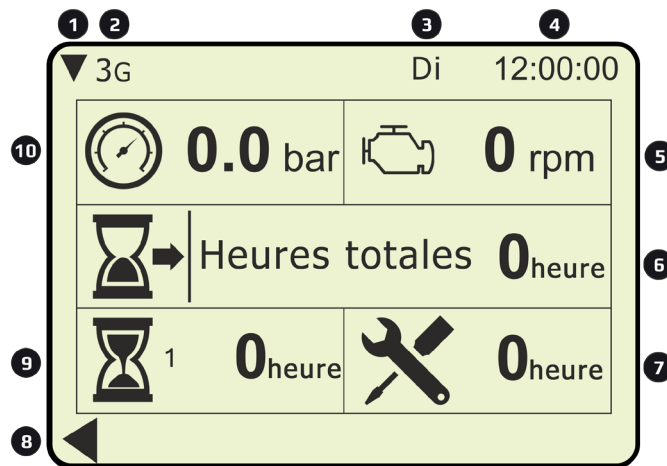
1. Niveau de signal du réseau GSM.
2. Le symbole **2G** ou **3G** indique qu'il y a connexion de données.
3. Abréviations du jour de la semaine, ici **Di** signifie **DIMANCHE**.
4. Heure actuelle exprimée en **HH:MM:SS** (Heures:Minutes:Secondes).
5. Indique les tours du moteur actuels, en **rpm**.
6. La pourcentage de carburant présent dans le réservoir.
7. Consommation moyenne, calculée en **lt/h**.
8. Indique qu'il y a une page suivante.
9. Indique qu'il y a une page précédente.
10. Pression hydraulique actuelle, en **Bar**.



1. Niveau de signal du réseau GSM.
2. Le symbole **2G** ou **3G** indique qu'il y a connexion de données.
3. Abréviation du jour de la semaine, ici **Di** signifie **DIMANCHE**.
4. Heure actuelle expresse en **HH:MM:SS** (Heures:Minutes:Secondes).
5. Indique les tours du moteur actuels, en **rpm**.
6. Indique s'il y a ou pas la soupape d'amorçage. Ici, il n'y a pas et pourtant on voit "Amorçage absent".
7. Indique qu'il y a ou pas la soupape de départ. Ici, il n'y a pas et pourtant on voit « Départ absent ».
8. Indique qu'il y a une page suivante.
9. Indique qu'il y a une page précédente.
10. Pression hydraulique actuelle, en **Bar**.



1. Niveau de signal du réseau GSM.
2. Le symbole **2G** ou **3G** indique qu'il y a connexion de données.
3. Abréviatiion du jour de la semaine, ici **DI** signifie **DIMANCHE**.
4. Heure actuelle expresse en **HH:MM:SS** (Heures:Minutes:Secondes).
5. Indique les tours du moteur actuels, en **rpm**.
6. Indique qu'il y a une emergence extérieure.
7. Indique qu'il y a un alarme common rail.
7. Indique qu'il y a une page suivante.
8. Indique qu'il y a une page précédente.
10. Pression hydraulique actuelle, en **Bar**.



1. Niveau de signal du réseau GSM.
2. Le symbole **2G** ou **3G** indique qu'il y a connexion de données.
3. Abréviations du jour de la semaine, ici **DI** signifie **DIMANCHE**.
4. Heure actuelle exprimée en **HH:MM:SS** (Heures:Minutes:Secondes).
5. Indique les tours du moteur actuels, en **rpm**.
6. Compte-heures total.
7. Maintenance.
8. Indique qu'il y a une page précédente.
9. Compte-heures partiel.
10. Pression hydraulique actuelle, en **Bar**.



DA MODIFICARE

1.1 OPERATEUR
U01 Temps d'amorçage pompe
1:50 min:sec
ENREGISTRER & QUITTER ►

U01: Temps de fonctionnement de la pompe auxiliaire pour remplir d'eau le turbin de la pompe. Quand on a terminé ce temps, la motopompe se démarrera.

UDM: *minutes:secondes*

Prédéfinis: 1:50

Valeurs admissibles: 0 / 3:00

1.1 OPERATEUR
U02 Pression fin amorçage
1.0 bar
◀ ENREGISTRER & QUITTER ►

U02: C'est la pression de l'eau au-delà de laquelle il y a eu un correct amorçage de la motopompe.

UDM: *bar*

Prédéfinis: 2.0

Valeurs admissibles: 0.1 / 3.0

1.1 OPERATEUR
U03 Temps maximale de remplissage tuyaux
3:00 min:sec
ENREGISTRER & QUITTER ►

U03: Sert pour permettre le remplissage des tuyauteries d'eau dans un bas régime de tour du moteur, en évitant d'abîmer le système hydraulique.

UDM: *minuti:secondi*

Prédéfinis: 3:00

Valeurs admissibles: 0 / 60:00

1.1 OPERATEUR
U04 Pression minimale système
3.0 bar
◀ ENREGISTRER & QUITTER ►

U04: C'est un paramètre de contrôle qui permet de détecter la condition « à sec » (marche à sec) en évitant de brûler la pompe ; ce paramètre représente un seuil avec fonctions différentes selon la modalité en manuelle ou en automatique : en **MANUEL**, ce paramètre représente la valeur de pression qui doit être touché dans 10 minutes depuis le démarrage de la motopompe ; après ce temps, si la pression baisse au-dessus de ce seuil, le moteur s'arrête immédiatement. En **AUTOMATIQUE**, ce paramètre représente la valeur de pression qui doit être touchée pour permettre à la motopompe d'accélérer (selon la description du paramètre « Rampe d'accélération ») et de toucher la pression de travail. Au départ, le moteur se démarre au régime de minimum et, à laps réguliers, augmente la vitesse de 20 tours/minute pour essayer de toucher ce seuil de pression ; touché ce seuil, il passe à la phase d'accélération pour toucher la pression de travail ; si le moteur ne la touche pas dans 1350 tours/minute, ou s'il ne la maintient en dessus de cette valeur pour 5 minutes au moins, le moteur s'arrête et dans le panneau on voit l'alarme (possibles problèmes en succion ou en départ).

UDM: *bar*

Prédéfinis: 3.0

Valeurs admissibles: 0 / 10.0

1.1 OPERATEUR
U05 Pression maximale système

14.0 bar

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

U05: Il doit être ajusté dans une valeur un peu inférieure au seuil de rupture des tuyauteries, il dépend du type de système connecté à la motopompe.

UDM: bar

Prédéfinis: 14.0

Valeurs admissibles: 2.0 / 25.0

1.1 OPERATEUR
U06 Tolérance positive

1.0 bar

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

U06: Indique la pression de travail ; quand la pression sort de ce seuil de tolérance, le moteur s'arrête avec la rampe d'accélération ajustée.

UDM: bar

Prédéfinis: 1.0

Valeurs admissibles: 0.2 / 5.0

1.1 OPERATEUR
U07 Tolérance négative

1.0 bar

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

U07: Indique la pression de travail; quand la pression sort de ce seuil de tolérance, le moteur s'arrête avec la rampe d'accélération ajustée.

UDM: bar

Prédéfinis: 1.0

Valeurs admissibles: 0.2 / 5.0

1.1 OPERATEUR
U08 Temps d'échauffement moteur

0:00 min:sec

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

U08: C'est l'échauffement du moteur dont compte commence chaque fois qu'il y a un nouveau démarrage : pendant ce temps le moteur est maintenu au régime de minimum avant de commencer les procédures d'accélération.

UDM: minutes:secondes

Prédéfinis: 0

Valeurs admissibles: 0 / 10:00

1.1 OPERATEUR
U09 Temps de refroidissement du moteur

0:00 min:sec

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

U09: Chaque fois qu'on doit exécuter un arrêt, le moteur est porté au régime de minimum, selon la description du paramètre « rampe d'accélération ».

UDM: minutes:secondes

Prédéfinis: 0

Valeurs admissibles: 0 / 10:00

1.1 OPERATEUR
U10 Révision

200 heure

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

U10: Si ce paramètre est ajusté, l'unité avisera cette condition en surlignant le champ « Révision » qui se trouve dans les pages de travail.

UDM: heure

Prédéfinis: 200

Valeurs admissibles: 0 / 5000

1.1 OPERATEUR
U11 Code d'accès personnel

0000

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

U11: Ce paramètre permet d'insérer le code d'accès personnel. Quand on l'a inséré, **c'est fondamental le rappeler** parce que, sans ce code, il ne sera plus possible d'accéder aux pages de travail.

Pour désactiver ce code, on doit l'ajuster en 0000.

UDM: /

Prédéfinis: 0000

Valeurs admissibles: 0000 / 9999



CODICE DI ACCESSO ALLA SEZIONE CONFIGURAZIONE AVANZATA - 0123 -

L'USO DI QUESTA SEZIONE È DEDICATO AD UTENTI ESPERTI O TECNICI

LA MODIFICA DI QUESTI PARAMETRI PUÒ COMPROMETTERE IL FUNZIONAMENTO DELLA MACCHINA

PRIMA DI MODIFICARE QUESTI PARAMETRI È CONSIGLIATO CONSULTARE IL COSTRUTTORE

1.2 AVANCÉ
A12 Attente signal hors de tolérance
0:10 min:sec
◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

A12: C'est un temps de filtre qui retarde l'intervention du paramètre « Pression minimale du système » et « Tolérance positive/négative » ; si la pression sort du seuil de contrôle pour un temps supérieur de cette valeur, le système démarre la procédure d'arrêt du moteur avec décélération .

UDM: *minutes:secondes*

Prédéfinis: 0:10

Valeurs admissibles: 0 / 10:00

1.2 AVANCÉ
A13 Temps d'accélération
2:00 min:sec
◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

A13: Ce paramètre permet de régler le profil de vitesse avec lequel le système touchera la pression hydraulique de travail.

UDM: *minutes:secondes*

Prédéfinis: 2:00

Valeurs admissibles: 0:10 / 10:00

1.2 AVANCÉ
A14 Temps de décélération
0:20 min:sec
◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

A14: Ce paramètre permet de régler le profil de vitesse avec lequel le système touchera le régime de minimum.

UDM: *minuti:secondi*

Prédéfinis: 0:20

Valeurs admissibles: 0:10 / 10:00

1.2 AVANCÉ
A15 Coefficient de régulation
0.900
◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

A15: Indice de réactivité du contrôle de pression. Si cette valeur est haute, le régulateur récupèrera les erreurs de pression plus rapidement. Mais, si on ajuste des valeurs extrêmes, on peut obtenir effets indésirables de régulation, comme : l'incapacité du régulateur de pression d'atteindre la pression de travail ajustée et /ou des oscillations autour de la valeur de pression de travail ajustée.

UDM: /

Prédéfinis: 0.900

Valeurs admissibles: 0.100 / 2.000



CODICE DI ACCESSO ALLA SEZIONE CONFIGURAZIONE AVANZATA - 0123 -

L'USO DI QUESTA SEZIONE È DEDICATO AD UTENTI ESPERTI O TECNICI

LA MODIFICA DI QUESTI PARAMETRI PUÒ COMPROMETTERE IL FUNZIONAMENTO DELLA MACCHINA

PRIMA DI MODIFICARE QUESTI PARAMETRI È CONSIGLIATO CONSULTARE IL COSTRUTTORE

1.2 AVANCÉ
A16 Impulsion minimale de régulation
50 ms
◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

A16: Correction minimale appliquée pendant la régulation de la pression hydraulique. Si l'unité est appliquée sur un groupe motopompe avec moteur IVECO TIER3, ce temps doit être ajusté forcément en 200 ms.

UDM: *millisecondes*

Prédéfinis: 50

Valeurs admissibles: 10 / 500

1.2 AVANCÉ
A17 Contrôle du fluxostat
0 min
◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

A17: Retard d'activation de l'alarme pour manque de flux.

UDM: *minutes*

Prédéfinis: 0

Valeurs admissibles: 0 / 15

1.2 AVANCÉ
A18 Seuil hors de tours du moteur
2100 rpm
◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

A18: Indique la limite de régime maximale permit au moteur monocylindrique au-delà de laquelle il sera arrêté avec décélération.

UDM: *rpm*

Prédéfinis: 2100

Valeurs admissibles: 0 / 3600

1.2 AVANCÉ
A19 Retard de démarrage
0:00 min:sec
◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

A19: Temps de retard de démarrage du moteur après le START automatique.

UDM: *minutes:secondes*

Prédéfinis: 0

Valeurs admissibles: 0 / 59:59

1.2 AVANCÉ
A20 Temps préchauffage bougies
0.0 sec
◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

A20: Temps d'activation de la sortie pour les bougies de préchauffage. Avec un système électrique et le capteur de température du moteur, ce temps n'est pas considéré au-delà de 50 °C.

UDM: *secondi*

Prédéfinis: 0

Valeurs admissibles: 0 / 9.9

1.2 AVANCÉ
A21 ID groupe motopompe
1
◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

A21: Assigne un code numérique au groupe motopompe.

UDM: /

Prédéfinis: 1

Valeurs admissibles: 1 / 99



L'USO DI QUESTA SEZIONE É DEDICATO ESCLUSIVAMENTE AI COSTRUTTORI E A TECNICI ESPERTI

2.1 PRODUCTEUR
M01 Tipe de régulation

Pression

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

M01: On choisit le tipe de mesure, PRESSION ou TOURS DU MOTEUR, que le panneau IdroMOP régulera au cours du fonctionnement.

UDM: /

Prédéfinis: Pression

Valeurs admissibles: Pression/ Tours du moteur

2.1 PRODUCTEUR
M03 Tipe d'amorçage

Compresseur

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

M03: Sélectionner la typologie d'amorçage à utiliser.

UDM: /

Valeurs admissibles: Absent/ Seule panneau

Prédéfinis: Absent

Réservoir / Compresseur

2.1 PRODUCTEUR
M04 Contrôle sortie auxiliaire

Aucun contrôle

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

M04: Si on a ajusté la fonction **BOUGIES**, la sortie sera activée avant de la phase de démarrage pour le temps ajusté dans le paramètre « Temps préchauffage des bougies ».

UDM: /

Valeurs admissibles: Pas de contrôle / Bougies /

Prédéfinis: Pas de contrôle Alarme/ Soft-start

2.1 PRODUCTEUR
M05 Rapport de conversion tours du moteur

0.330

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

M05: Ajuster ce paramètre pour obtenir le nombre de tours correct acquis par l'unité de control. Pour obtenir une nouvelle valeur de rapport de conversion tours du moteur, multiplier les tours du moteur lus avec l'appareil de référence pour le rapport de conversion ajusté (0.330 de default) ; le résultat obtenu doit être séparé du nombre de tours lus par l'unité de contrôle .

UDM: millimètres

Prédéfinis: 150

Valeurs admissibles: 60 / 200



L'USO DI QUESTA SEZIONE É DEDICATO ESCLUSIVAMENTE AI COSTRUTTORI E A TECNICI ESPERTI

2.1 PRODUCTEUR
M06 Stop du moteur pour
réserve de carburant

2.00 min:sec

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

M06: Indique le temps de attente avant de l'arrêt du moteur pour réserve de carburant.

UDM: *minutes:secondes*

Prédéfinis: 2:00

Valeurs admissibles: 0 / 4:00

2.1 PRODUCTEUR
M07 Capacité du réservoir

600 litres

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

M07: Ce paramètre dépend de la capacité totale du réservoir.

UDM: *litri*

Prédéfinis: 600

Valeurs admissibles: 0 / 2000

2.1 PRODUCTEUR
M08 Tipe de transducteur
pression huile

Veille

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

M08: Sélectionner le tipe de transducteur de pression de l'huile installé dans le moteur.

UDM: /

Prédéfinis: Veille

Valeurs admissibles: Veille / VDO / Elcos TP0403

2.1 PRODUCTEUR
M09 Tipe de transducteur
température du moteur

Veille

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

M09: Sélectionner le tipe de transducteur installé dans le moteur.

UDM: /

Valeurs admissibles: Veille / VDO 0-120 / VDO 0-150 /

Prédéfinis: Veille

Elcos TTA0402 / JCB / F16173

2.1 PRODUCTEUR
M10 Polarité entrée
présence d'eau

N.A

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

M10: Polarité du contact d'un éventuel capteur de présence d'eau. Si le contact est normalement fermé, ce paramètre doit être ajusté en N.C., sinon, en N.A. Si il n'y a aucun capteur de présence d'eau quitter l'ajuste du paramètre en N.A.

UDM: /

Prédéfinis: N.A

Valeurs admissibles: N.A / N.C



L'USO DI QUESTA SEZIONE É DEDICATO ESCLUSIVAMENTE AI COSTRUTTORI E A TECNICI ESPERTI

2.1 PRODUCTEUR
M11 Polarité entrée d'émergence
N.A
◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

M11: Polarité du contact d'un éventuel bouton d'émergence. Si le contact est normalement fermé, ce paramètre doit être ajusté en N.C., sinon, en N.A. Si il n'y a aucun bouton d'émergence, quitter l'ajuste du paramètre en N.A.

UDM: /

Prédéfinis: N.A

Valeurs admissibles: N.A / N.C

2.1 PRODUCTEUR
M12 Temps du mouvement actuateur
8.0 sec
◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

M12: Temps d'action de l'actuateur.

UDM: *secondes*

Prédéfinis: 8.0

Valeurs admissibles: 2.0 / 12.0

2.1 PRODUCTEUR
M13 Seuil tours du moteur démarré
350 rpm
◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

M13: C'est une valeur expresse en nombre de tours/minute (rpm) qui indique le seuil de déconnexion du démarreur.

UDM: *rpm*

Prédéfinis: 350

Valeurs admissibles: 200 / 600

2.1 PRODUCTEUR
M14 Régime de minimum moteur
900 rpm
◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

M14: Le seuil de tours du moteur qui doit maintenir le moteur au minimum.

UDM: /

Prédéfinis: 900

Valeurs admissibles: 900 / 2100



L'USO DI QUESTA SEZIONE É DEDICATO ESCLUSIVAMENTE AI COSTRUTTORI E A TECNICI ESPERTI

2.1 PRODUCTEUR
 M15 Ajustements protocole
 CAN BUS
Déshabilité
 ◀ ENREGISTRER & QUITTER

M15: Ce paramètre permet d'activer la lecture de certains paramètres de fonctionnement pour moteurs VOLVO, IVECO et DEUTZ. La lecture est prévue pour les paramètres de Tours du Moteur (rpm), Température du Moteur, Pression Huile et Bulbe Haute Température du Moteur. Les informations sur ligne CAN BUS sont prioritaires par rapport à l'acquisition des respectives valeurs à travers de capteurs externes connectés directement à l'IdroMOP.

UDM: / **Valeurs admissibles** Déshabilité / Iveco VE-27 / Iveco TE-21 /

Prédéfinis: Déshabilité Iveco AE - 1 / JCB / DEUTZ / JOHN DEERE

3. AJUSTEMENTS
S01 Langue textes

Français

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

S01: Sélectionne et ajuste la langue du panneau IrriMOP.

Langues : Italien, Anglais, Français, Espagnol, Allemand, Hongrois

3. AJUSTEMENTS
S02 Année

2017

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

S02: Sélectionne et ajuste l'année actuelle.

3. AJUSTEMENTS
S03 Jour de la semaine

Dimanche

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

S03: Sélectionne et ajuste le jour de la semaine actuel.

3. AJUSTEMENTS
S04 Date

01/01

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

S04: Sélectionne et ajuste le mois et le jour actuels (mm:dd).

3. AJUSTEMENTS
S05 Heure

12:00

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

S05: Sélectionne et ajuste l'heure actuelle.

3. AJUSTEMENTS
S06 Durée illumination postérieure

3 min

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

S06: Sélectionne et ajuste la durée d'illumination postérieure de l'affichage.
Si la valeur est 0, l'affichage est toujours illuminé.

3. AJUSTEMENTS
S07 Sens de rotation du bouton rotatif

Droite

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

S07: Sélectionne et ajuste le sens de rotation du bouton rotatif.

3. AJUSTEMENTS
S08 Unité de mesure de la température

Celsius

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

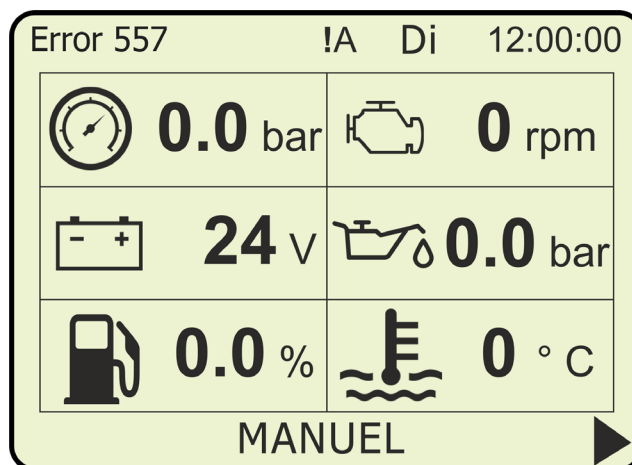
S08: Sélectionne et ajuste l'unité de mesure de la température de travail.

3. AJUSTEMENTS
S09 Numéro de série du dispositif

00000000

◀ ENREGISTRER & QUITTER ▶

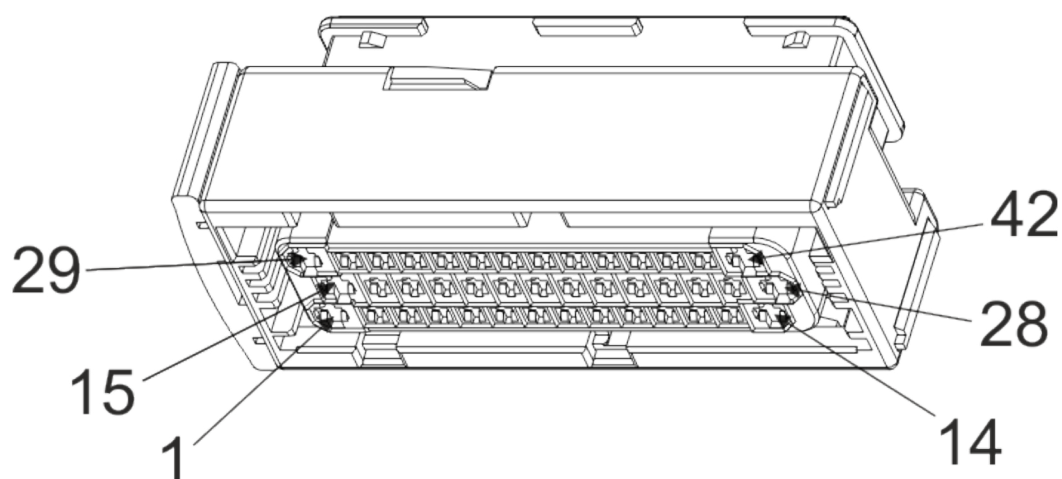
S09: Le numéro de série, appelé aussi serial number, est un code univoque composé par 8 nombres qui serve pour identifier le dispositif.



L'erreur de communication avec la SIM card est visualisée en haut à gauche, au lieu du signal GSM ou du symbole 2G/3G.

Ici on a une liste des erreurs avec leurs descriptions. Quand il y a une erreur particulière, pour exemple 557, on doit contacter le producteur pour avoir des informations détaillées sur comment la résoudre.

- **Error 3:** SIM Card pas valide
- **Error 4:** Opération pas valide
- **Error 10:** SIM Card pas insérée
- **Error 13:** SIM Card ne marche pas correctement
- **Error 30:** Réseau pas disponible
- **Error 310:** SIM Card pas insérée
- **Error 315:** SIM Card ne marche pas correctement
- **Error 331:** Réseau pas disponible
- **Error 552:** Modalité de connexion pas correcte
- **Error 553:** Connexion au serveur déjà active
- **Error 555:** Connexion au réseau pas réussi
- **Error 556:** Ajustement de connexion au serveur échoué
- **Error 557:** Configuration au connecteur échouée
- **Error 559:** Ouverture canal de communication au serveur échouée
- **Error 560:** Canal de communication au serveur pas disponible
- **Error 562:** Connexion échouée
- **Error 567:** APN pas correct
- **Error 568:** PDP pas correct
- **Error 569:** Service pas active
- **Error 999:** Communication modem intérieur perdue



1)	–	15)	15/54	29)	– Batterie (31)
2)	AN pression huile	16)	15/54	30)	AN température moteur
3)	–	17)	15/54 pression hydraulique	31)	AN niveau carburant
4)	AN pression hydraulique	18)	15/54	32)	Masse de référence
5)	–	19)	15/54	33)	Masse fluxostat
6)	IN stop bobine	20)	15/54 Can bus	34)	Masse Can bus
7)	IN tours du moteur	21)	Can L	35)	Can H
8)	OUT soupape wafer –	22)	IN habilité amorçage	36)	IN alarme common rail
9)	OUT soupape wafer +	23)	IN haute température	37)	IN start extérieur
10)	OUT moteur actuateur –	24)	IN niveau eau radiateur	38)	IN basse pression huile
11)	OUT moteur actuateur+	25)	IN emergence	39)	IN réserve
12)	OUT électro-aimant (PNP)	26)	IN dynamo (D+)	40)	IN fluxostat
13)	OUT auxiliaire (PNP)	27)	DOUT 2 (NPN)	41)	DOUT 1 (NPN)
14)	OUT démarrage (50)	28)	+ Batterie (30)	42)	+ Batterie (30)

Légende

OUT : sortie de puissance (max 8 A)

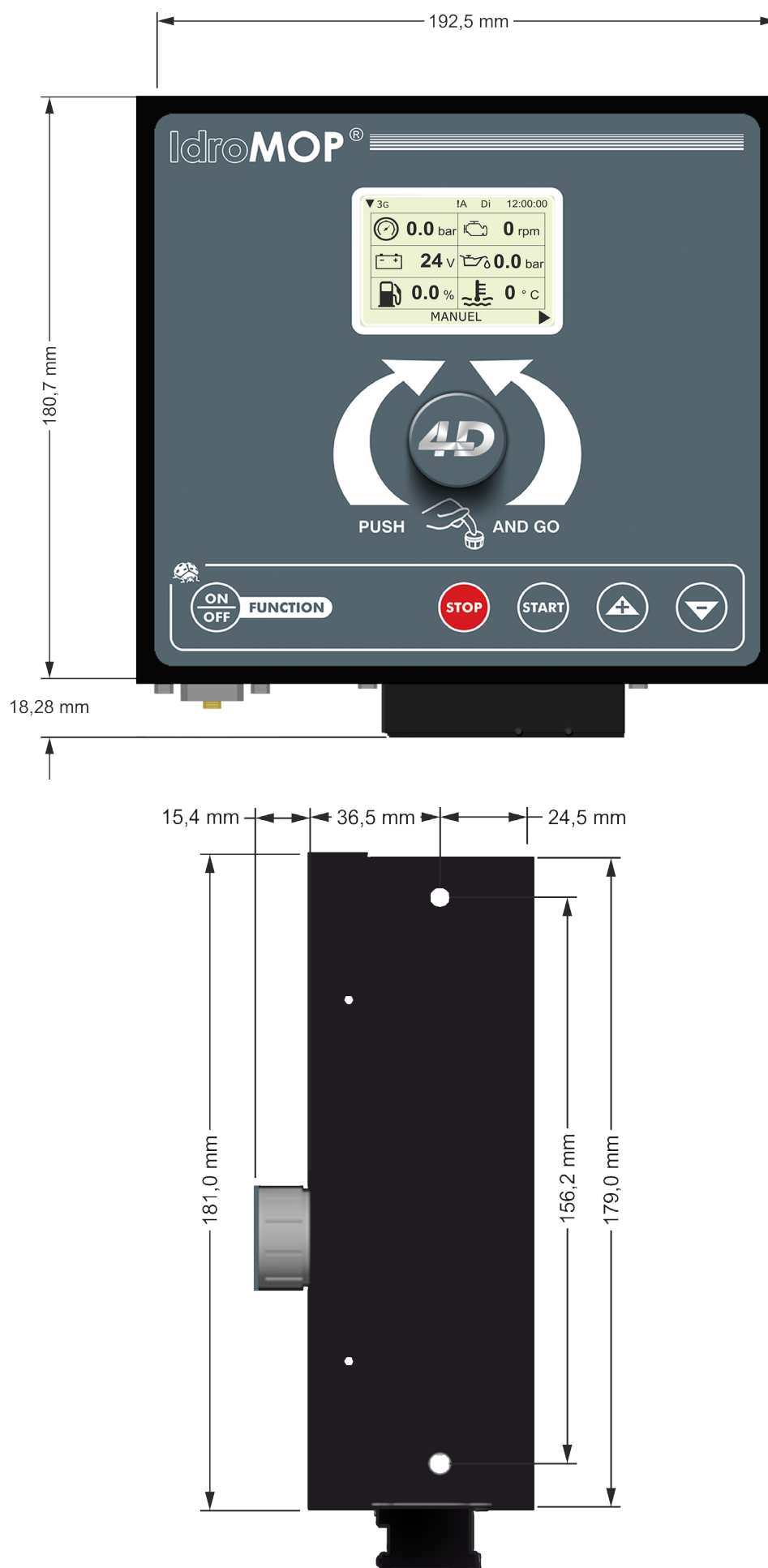
DOUT : sortie digitale(max 0.5 A)

PNP : sortie positive

NPN : sortie négative

AN : entrée analogique

IN : entrée digitale





Le Future
de l'irrigation
entre
Tes mains